



БҰЙРЫҚ

2017 ж. 01.11 № 298-09

Астана қаласы

ПРИКАЗ

город Астана

О некоторых вопросах стандартизации

В соответствии с пунктом 31 Правил разработки, согласования, учета, утверждения, экспертизы, изменения, отмены и введения в действие национальных стандартов, предварительных национальных стандартов, классификаторов технико-экономической информации, за исключением военных стандартов на товары (продукцию), работы и услуги военного и двойного назначения, утвержденных приказом исполняющего обязанности Министра индустрии и новых технологий Республики Казахстан от 28 декабря 2012 года № 495, подпунктом 5) пункта 1 приказа исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 июля 2015 года № 818 «О некоторых вопросах утверждения правовых актов» и на основании Решения научно-технической комиссии технического регулирования и метрологии Комитета технического регулирования и метрологии Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 19 октября 2017 года № 18, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить и ввести в действие с 1 марта 2018 года следующие национальные стандарты:

СТ РК «Транспортные средства для перевозки жидкостей. Технические условия»;

СТ РК «Авторазливочные станции. Технические условия»;

СТ РК «Автомобильные, подвижные и передвижные технические средства и агрегаты для заправки воздушных судов. Технические условия».

2. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2019 года следующие национальные стандарты:

СТ РК «Автобусы для перевозки инвалидов. Общие технические требования»;

СТ РК «Зона размещения кресло-колясок и системы удерживания пассажиров-инвалидов в доступных транспортных средствах, предназначенных для использования сидящими и стоящими пассажирами. Часть 1. Системы для пассажиров-инвалидов, сидящих в кресло-коляске против направления движения»;

СТ РК «Транспорт дорожный. Эргономические требования к рабочему месту водителя на маршрутных автобусах. Часть 1. Общее описание, основные требования»;

СТ РК «Транспорт дорожный. Эргономические требования к рабочему месту водителя на маршрутных автобусах. Часть 2. Обзорность»;

СТ РК «Автомобили легковые. Поведение в режиме неуправляемости. Часть 1. Метод определения характеристик разомкнутой системы при освобождении рулевого колеса»;

СТ РК «Автомобили легковые. Поведение в режиме неуправляемости. Часть 2. Метод определения характеристик разомкнутой системы при импульсном управлении»;

СТ РК «Транспорт дорожный электрический. Подключение к внешнему источнику электроэнергии. Требования безопасности»;

СТ РК «Вилки, штепсельные розетки, соединители и вводы для транспортных средств. Кондуктивная зарядка для электромобилей. Часть 2. Требования размерной совместимости и взаимозаменяемости для штыревых разъемов и арматуры сети переменного тока»;

СТ РК «Вилки, штепсельные розетки, соединители и вводы для транспортных средств. Кондуктивная зарядка электромобилей. Часть 3. Требования размерной совместимости и взаимозаменяемости для штыревых разъемов и арматуры сетей постоянного тока и постоянного/переменного тока»;

СТ РК «Транспорт дорожный. Связь между автомобилем и наружным оборудованием для диагностики выбросов автомобиля в окружающий воздух. Часть 2. Руководство по терминам, определениям, сокращениям и акронимам»;

СТ РК «Транспорт дорожный. Связь между автомобилем и наружным оборудованием для диагностики выбросов автомобиля в окружающий воздух. Часть 3. Диагностический соединитель и связанные с ним электрические сети, требования и применение»;

СТ РК «Транспорт дорожный. Связь между автомобилем и наружным оборудованием для диагностики выбросов автомобиля в окружающий воздух. Часть 4. Наружное испытательное оборудование»;

СТ РК «Транспорт дорожный. Связь между автомобилем и наружным оборудованием для диагностики выбросов автомобиля в окружающий воздух. Часть 5. Службы диагностики выбросов»;

СТ РК «Транспорт дорожный. Связь между автомобилем и наружным оборудованием для диагностики выбросов автомобиля в окружающий воздух. Часть 6. Определения кода диагностированных неполадок»;

СТ РК «Транспорт дорожный. Связь между автомобилем и наружным оборудованием для диагностики выбросов автомобиля в окружающий воздух. Часть 7. Безопасность звена данных»;

СТ РК «Колеса пассажирских транспортных средств. Грузы балансировочные и борта ободьев. Номенклатура, процедуры испытаний и требования к рабочим характеристикам».

3. С 1 января 2019 года отменить следующие национальные стандарты Республики Казахстан:

СТ РК ИСО 16121-1-2008 «Транспорт дорожный. Эргономические требования к рабочему месту водителя в рейсовых автобусах. Часть 1.Общее описание, основные требования»;

СТ РК ИСО 16121-2-2008 «Транспорт дорожный. Эргономические требования к рабочему месту водителя в рейсовых автобусах. Часть 2. Обзорность»;

СТ РК МЭК 62128-1-2007 «Железнодорожная техника. Установки стационарные. Часть 1. Меры по защите касающиеся электробезопасности и заземления»

СТ РК МЭК 62128-2-2007 «Железнодорожная техника. Стационарные установки. Часть 2. Меры по защите от воздействия блуждающего тока. Вызванного тяговыми системами постоянного тока»;

СТ РК МЭК 60310-2007 «Тяга электрическая. Подвижной состав железных дорог. Трансформаторы тяговые и реакторы. Технические требования».

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя председателя Комитета технического регулирования и метрологии Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан Есенбекову Жанну Рашидовну.

5. Настоящий приказ вступает в силу со дня подписания.

**Председатель Комитета технического
регулирования и метрологии
Министерства по инвестициям и
развитию Республики Казахстан**



Г. Дугалов